

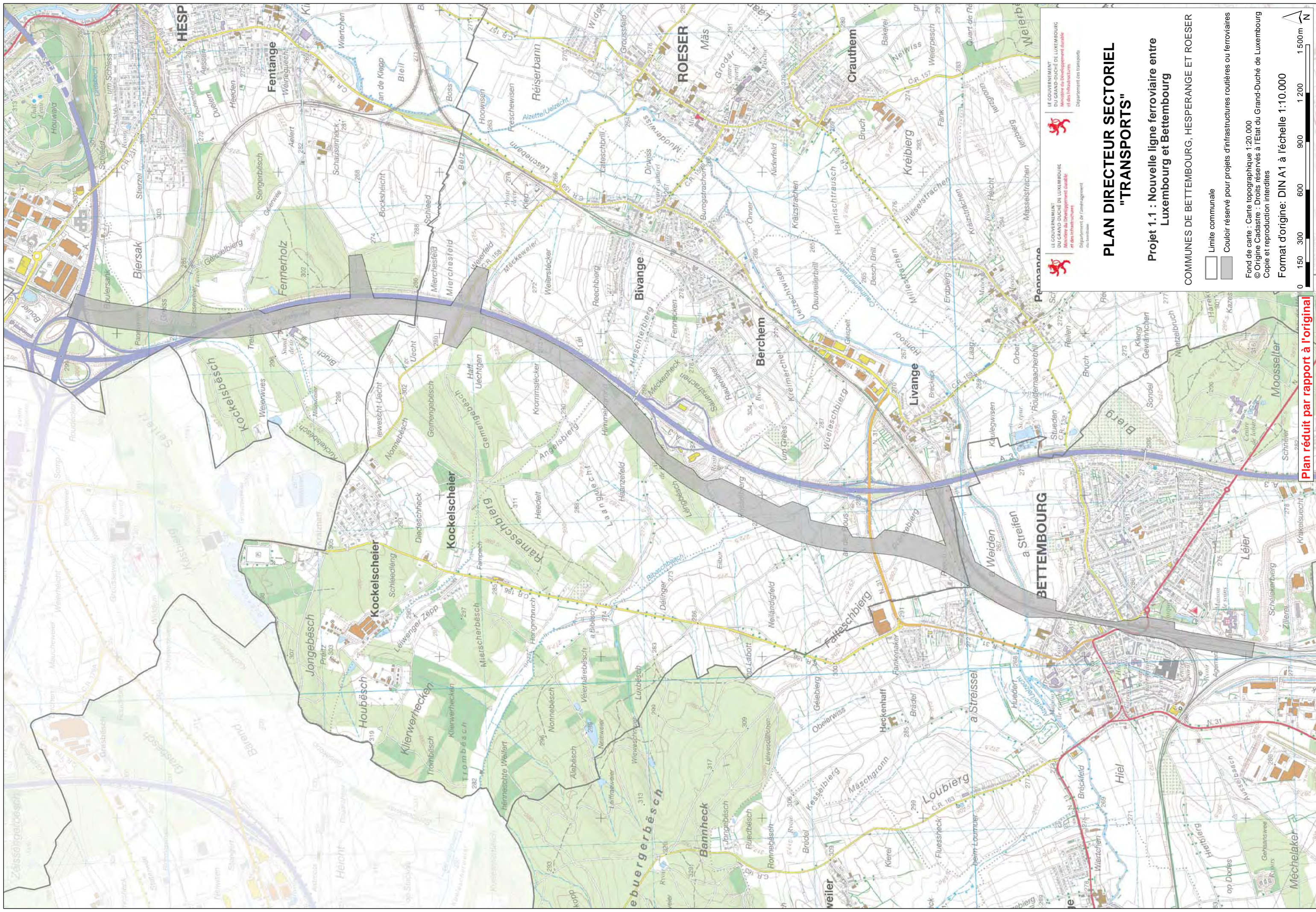
Projet de règlement grand-ducal déclarant obligatoire le plan directeur sectoriel « transports »

Annexe 8 - Plans topographiques à l'échelle 1 :10.000 des couloirs réservés pour projets d'infrastructures routières et ferroviaires

- | | |
|--|--------------|
| 1.1 Nouvelle ligne ferroviaire entre Luxembourg et Bettembourg * | cf. Carte A1 |
| 2.1 Mise à double voie intégrale de la ligne Luxembourg - Pétange (section de ligne Dippach/Reckange - Luxembourg) * | cf. Carte A0 |
| 2.2 Mise à double voie du tronçon Hamm - Sandweiler
et
2.6 Mise à double voie du tronçon Sandweiler - Oetrange } | cf. Carte A0 |
| 3.1 Ligne de tram entre le pôle d'échange Kirchberg et la Gare Centrale * | cf. Carte A1 |
| 4.5 Optimisation de la Collectrice du Sud (A13-A4-A13) | |
| 4.4 Echangeur et accès Z.A. Fridhaff | |
| 4.7 Sécurisation de la B7 entre l'échangeur Colmar-Berg et l'échangeur Ettelbruck – Elimination des goulots d'étranglement | |
| 5.2 Voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11) | |
| 5.3 Contournement de Hosingen (E421/N7) | |
| 6.1 Boulevard de Merl (N6-N5-A4) | |
| 6.2 Voies de délestage de Strassen (liaison Strassen-Nord (N6-CR181)) | |
| 6.5 Contournement Ettelbruck (N7-N15) | |

* : les plans des projets 1.1, 2.1, 2.2, 2.6, et 3.1, au format d'origine DIN A1 ou DIN A0, se retrouvent dans cette annexe sous forme de réduction au format DIN A3 (ces plans comportent l'inscription « Plan réduit par rapport à l'original »).

Seules les 10 communes concernées par ces projets, à savoir Bertrange, Bettembourg, Contern, Dippach, Hesperange, Leudelage, Luxembourg, Niederanven, Roeser et Sandweiler recevront les plans de ces projets au format d'origine.



PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSports"

Projet 1.1 : Nouvelle ligne ferroviaire entre
Luxembourg et Bettembourg

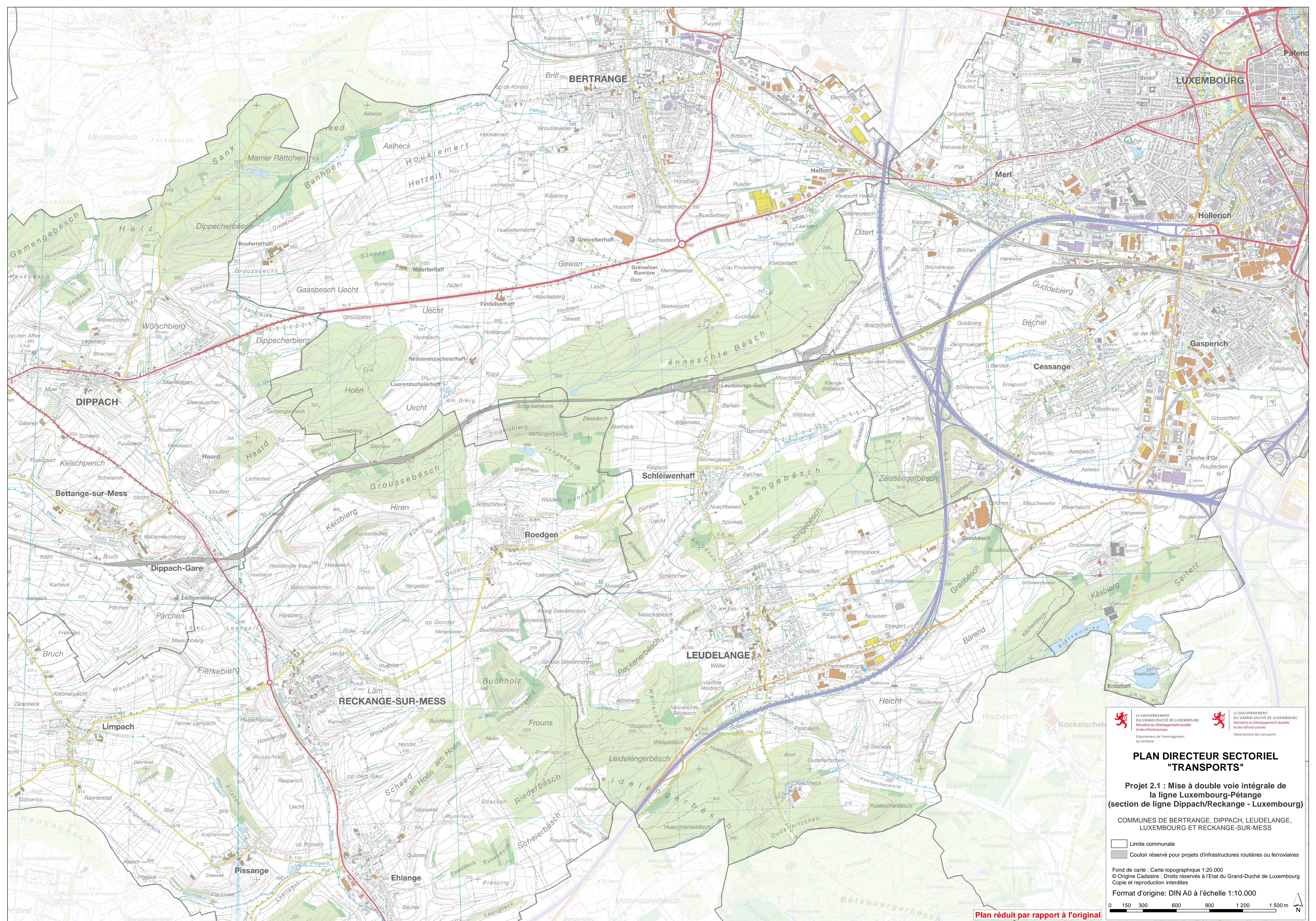
COMMUNES DE BETTEMBOURG, HESPERANGE ET ROESER

-  Limite communale
-  Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000
© Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
Copie et reproduction interdites



Plan réduit par rapport à l'original




 LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
 Ministère de l'Équipement durable et des Infrastructures
 Département de l'aménagement du territoire


 LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
 Ministère du Développement durable et des Infrastructures
 Département des transports

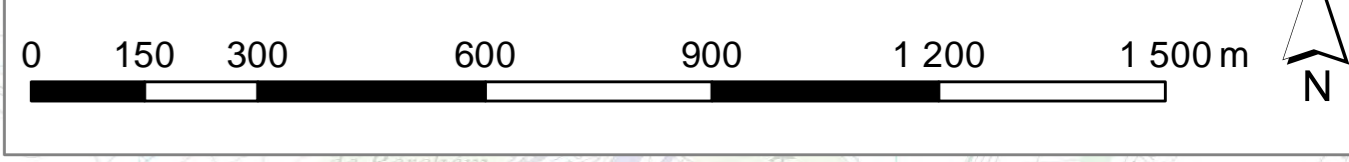
PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

Projet 2.1 : Mise à double voie intégrale de la ligne Luxembourg-Pétange (section de ligne Dippach/Reckange - Luxembourg)

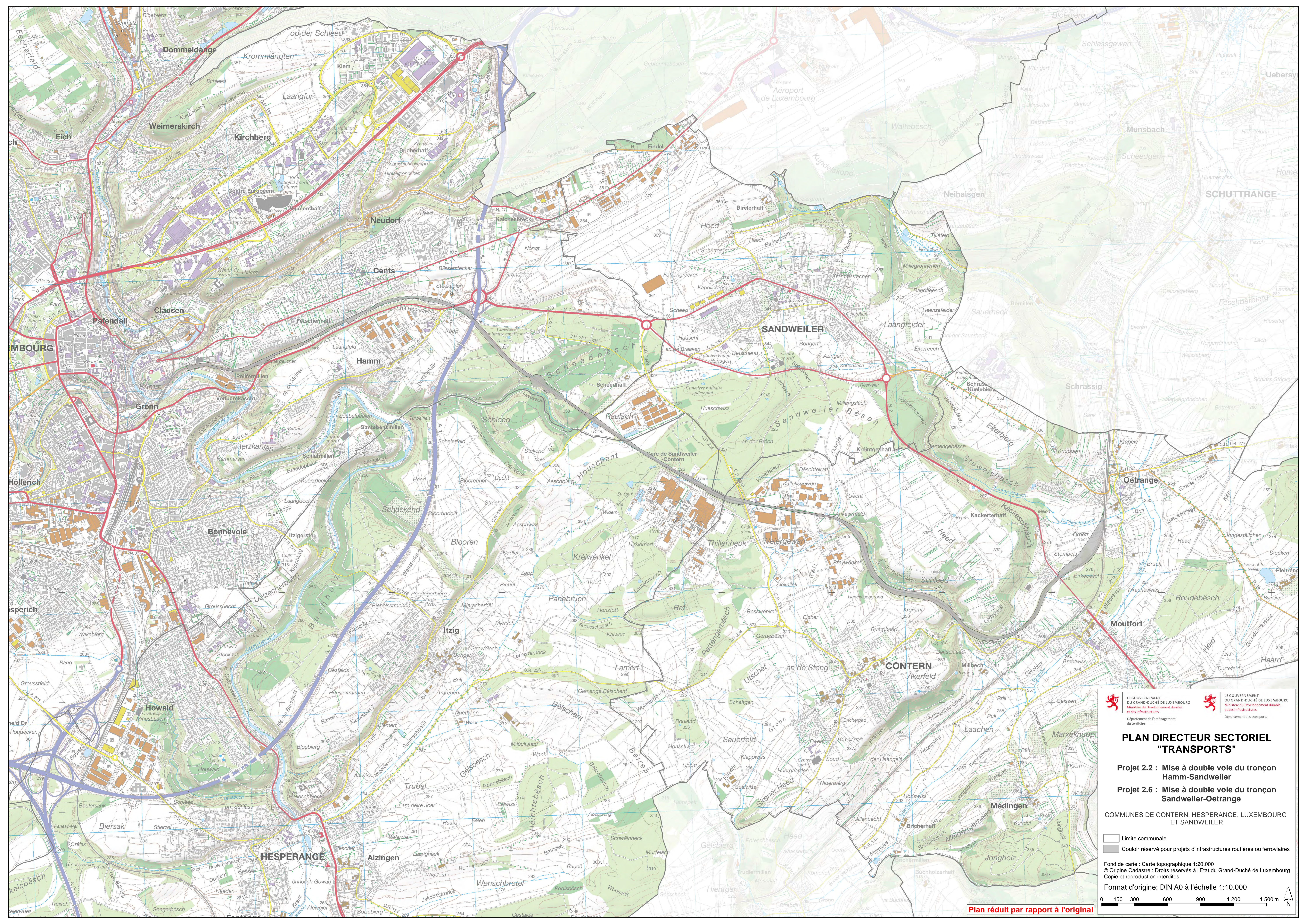
COMMUNES DE BERTRANGE, DIPPACH, LEUDELANGE, LUXEMBOURG ET RECKANGE-SUR-MESS

□ Limite communale
 ■ Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000
 © Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
 Copie et reproduction interdites
 Format d'origine : DIN A0 à l'échelle 1:10.000



Plan réduit par rapport à l'original



PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

Projet 2.2 : Mise à double voie du tronçon Hamm-Sandweiler

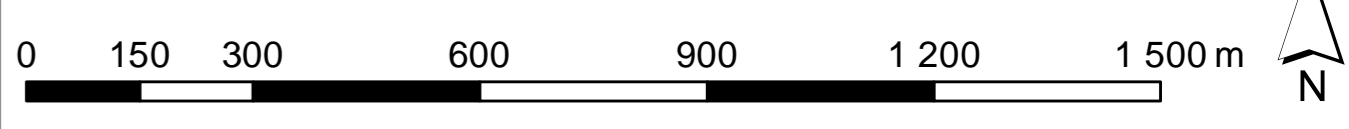
Projet 2.6 : Mise à double voie du tronçon Sandweiler-Oetrange

COMMUNES DE CONTERN, HESPERANGE, LUXEMBOURG ET SANDWEILER

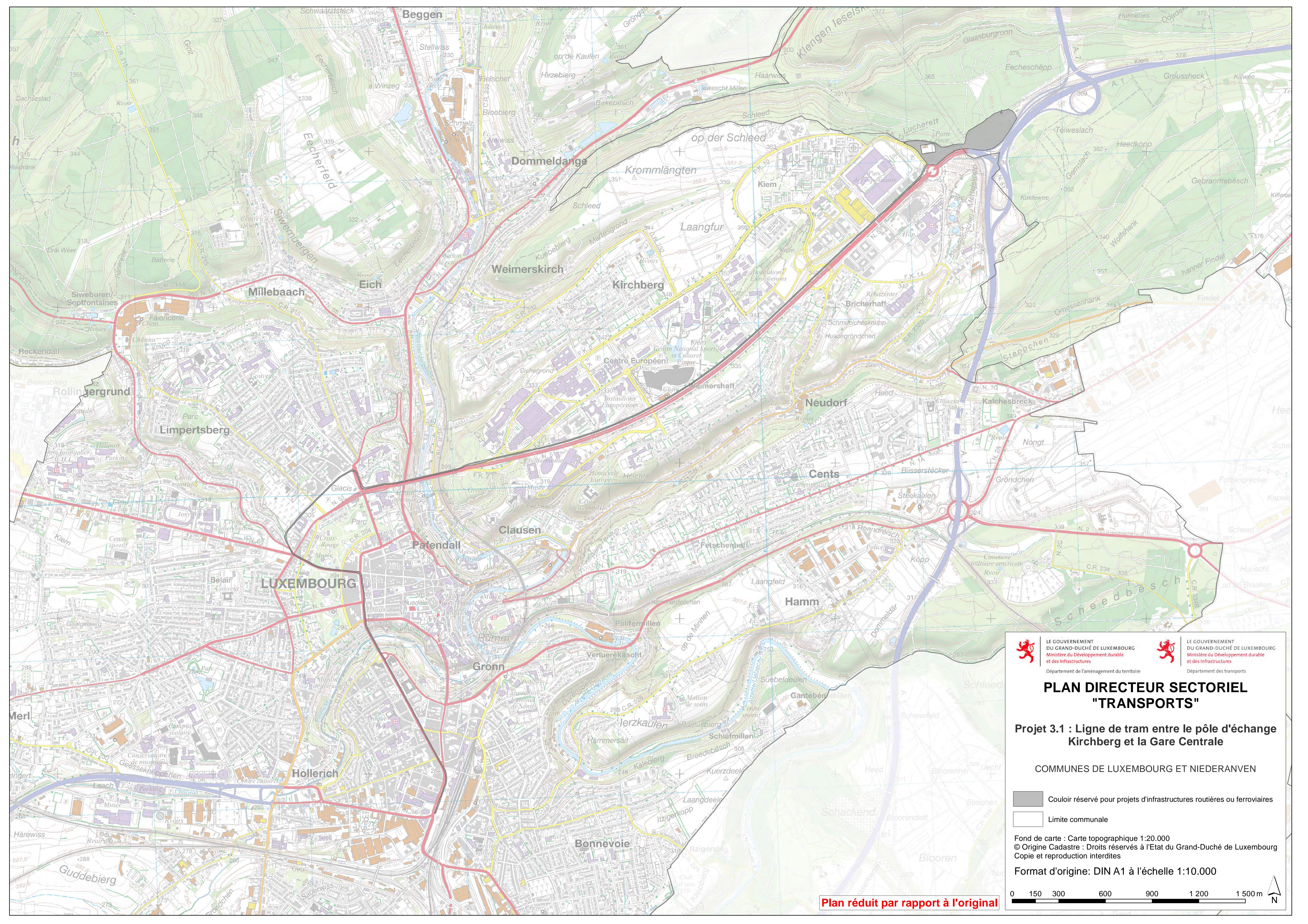
- ▭ Limite communale
- ▬ Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000
© Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
Copie et reproduction interdites

Format d'origine : DIN A0 à l'échelle 1:10.000



Plan réduit par rapport à l'original






LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
 Ministère du Développement durable et des Infrastructures
 Département de l'aménagement du territoire


LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
 Ministère du Développement durable et des Infrastructures
 Département des transports

PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

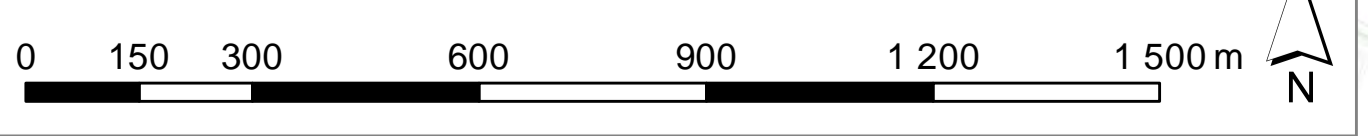
Projet 3.1 : Ligne de tram entre le pôle d'échange Kirchberg et la Gare Centrale

COMMUNES DE LUXEMBOURG ET NIEDERANVEN

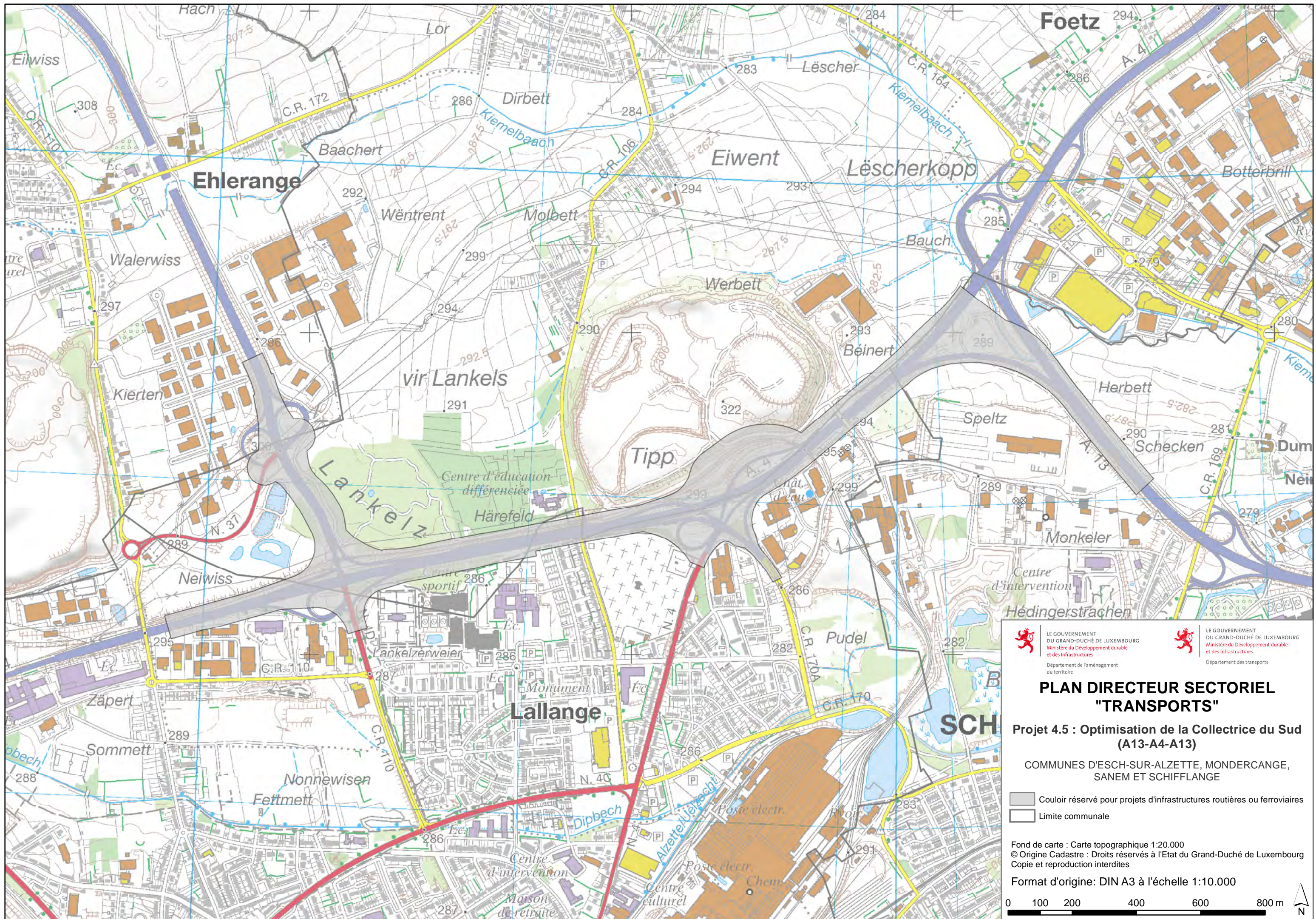
-  Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires
-  Limite communale

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000
 © Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
 Copie et reproduction interdites

Format d'origine: DIN A1 à l'échelle 1:10.000



Plan réduit par rapport à l'original






 LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
 Ministère du Développement durable et des Infrastructures
 Département de l'aménagement du territoire


 LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
 Ministère du Développement durable et des Infrastructures
 Département des transports

PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

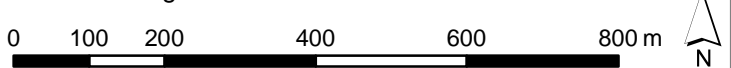
Projet 4.5 : Optimisation de la Collectrice du Sud (A13-A4-A13)

COMMUNES D'ESCH-SUR-ALZETTE, MONDERCANGE, SANEM ET SCHIFFLANGE

-  Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires
-  Limite communale

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000
 © Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
 Copie et reproduction interdites

Format d'origine: DIN A3 à l'échelle 1:10.000





PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

**Projet 4.7: Sécurisation de la B7 entre
l'échangeur Colmar-Berg et l'échangeur Ettelbruck
– Elimination des goulets d'étranglement**

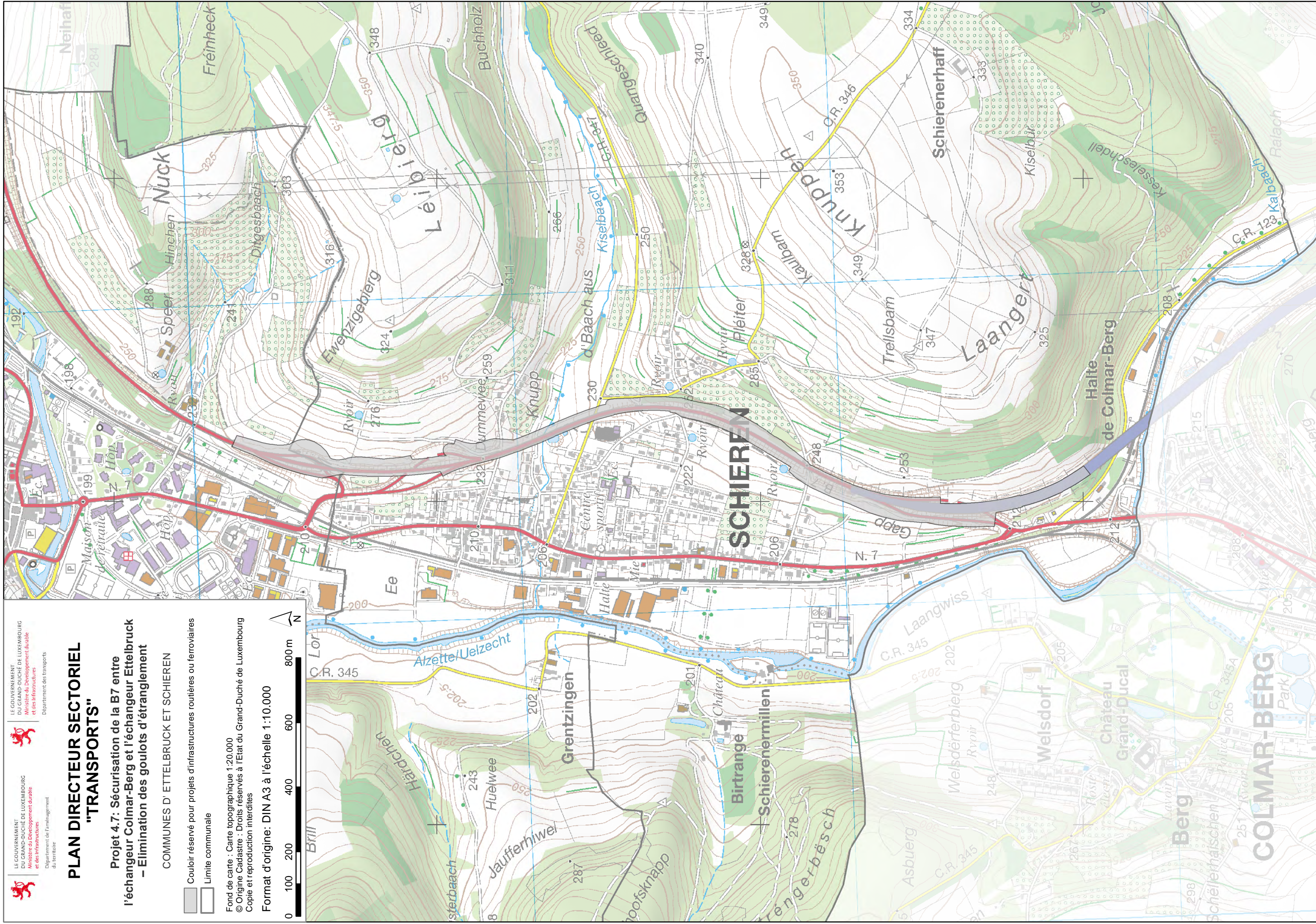
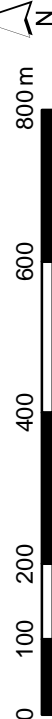
COMMUNES D'ETTELBRUCK ET SCHIEREN

-  Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires
-  Limite communale

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000

© Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
Copie et reproduction interdites

Format d'origine: DIN A3 à l'échelle 1:10.000



PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

Projet 5.2 : Voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11)

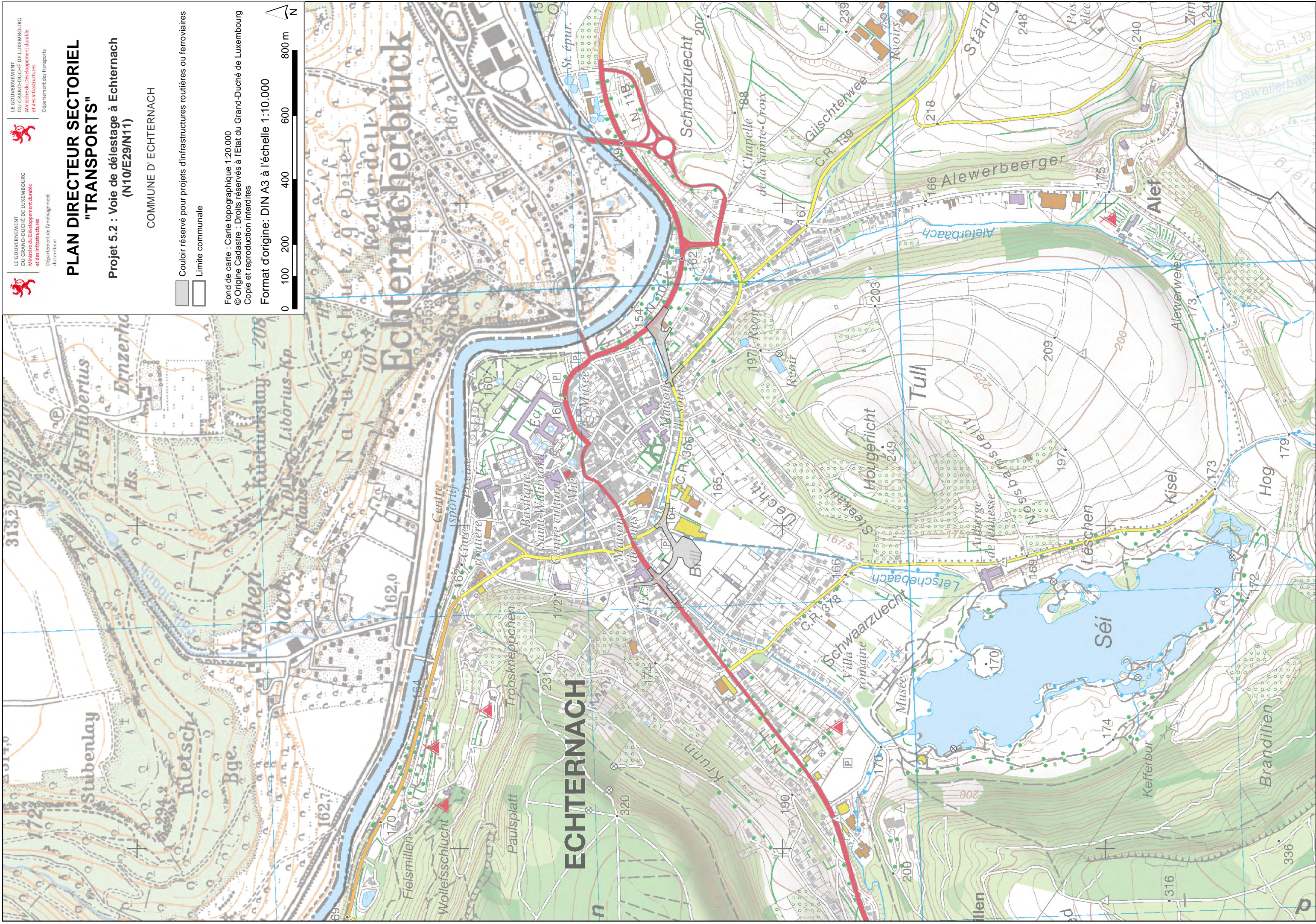
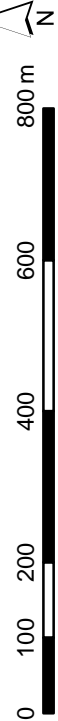
COMMUNE D'ECHTERNACH

-  Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires
-  Limite communale

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000

© Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
Copie et reproduction interdites

Format d'origine: DIN A3 à l'échelle 1:10.000



PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

Projet 6.1 : Boulevard de Merl (N6-N5-A4)

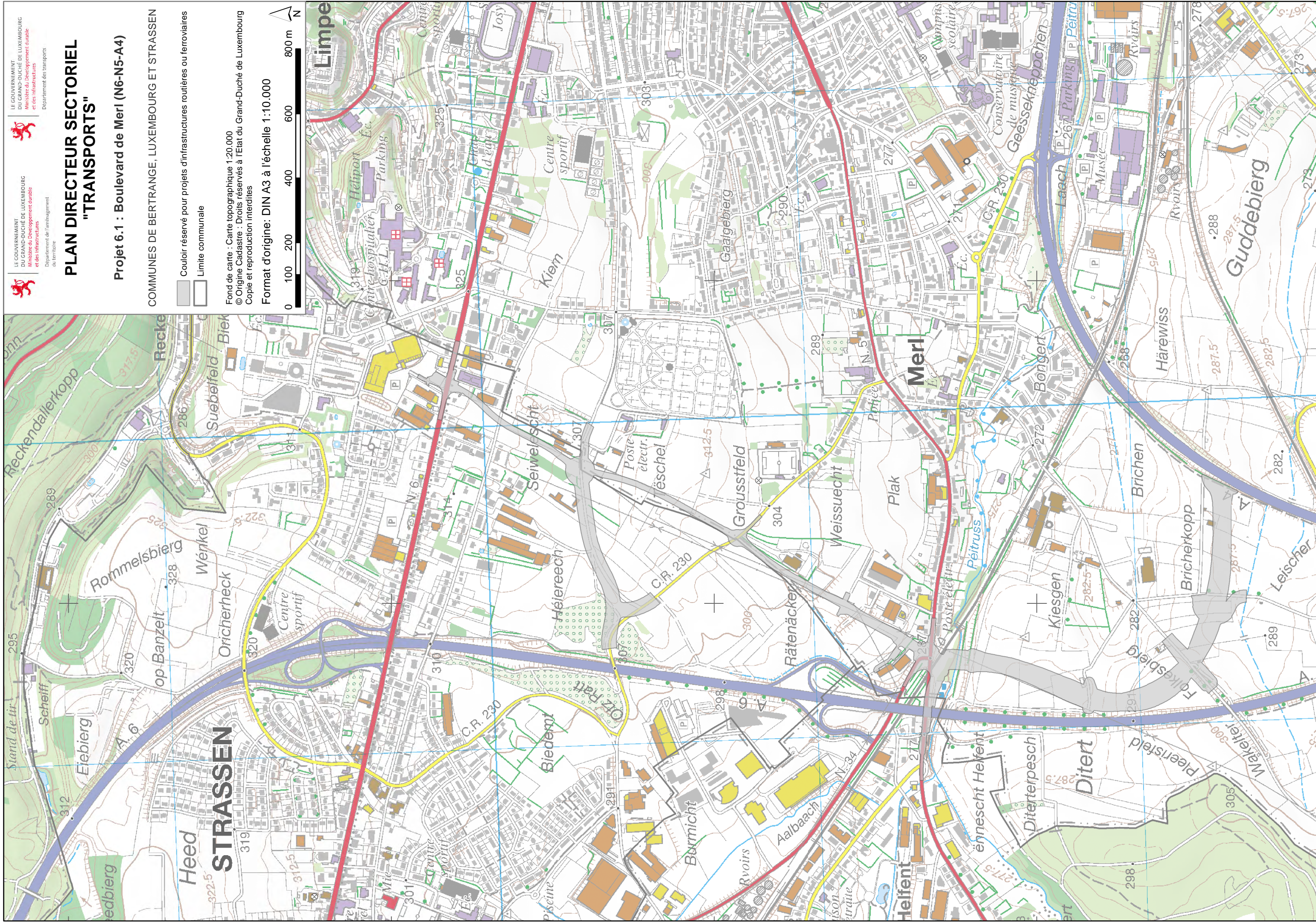
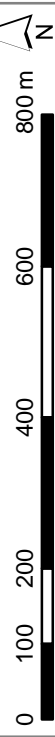
COMMUNES DE BERTRANGE, LUXEMBOURG ET STRASSEN

-  Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires
-  Limite communale

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000

© Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
Copie et reproduction interdites

Format d'origine: DIN A3 à l'échelle 1:10.000



PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

Projet 6.2 : Voies de déstagement de Strassen (liaison Strassen-Nord (N6-CR181))

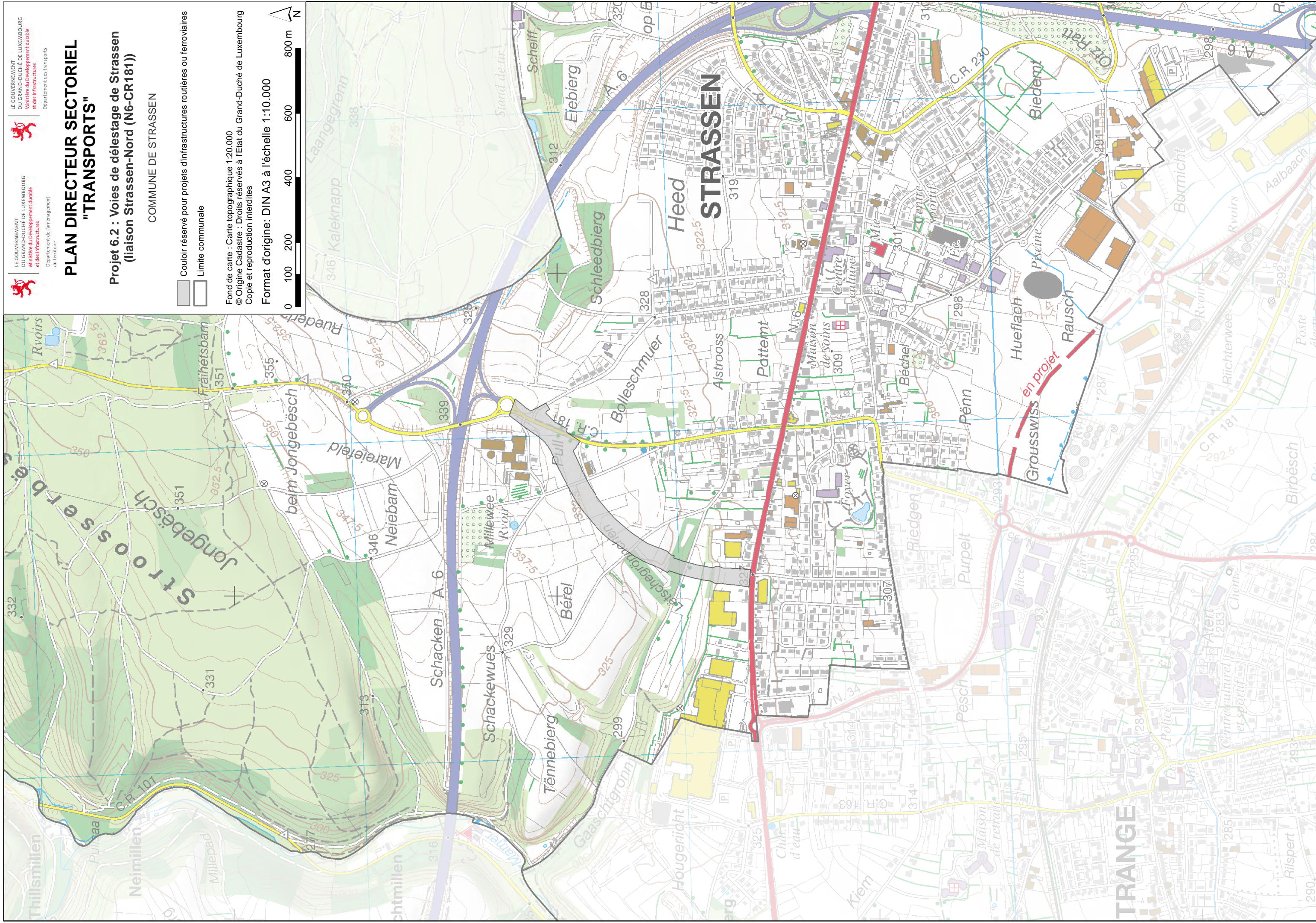
COMMUNE DE STRASSEN

-  Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires
-  Limite communale

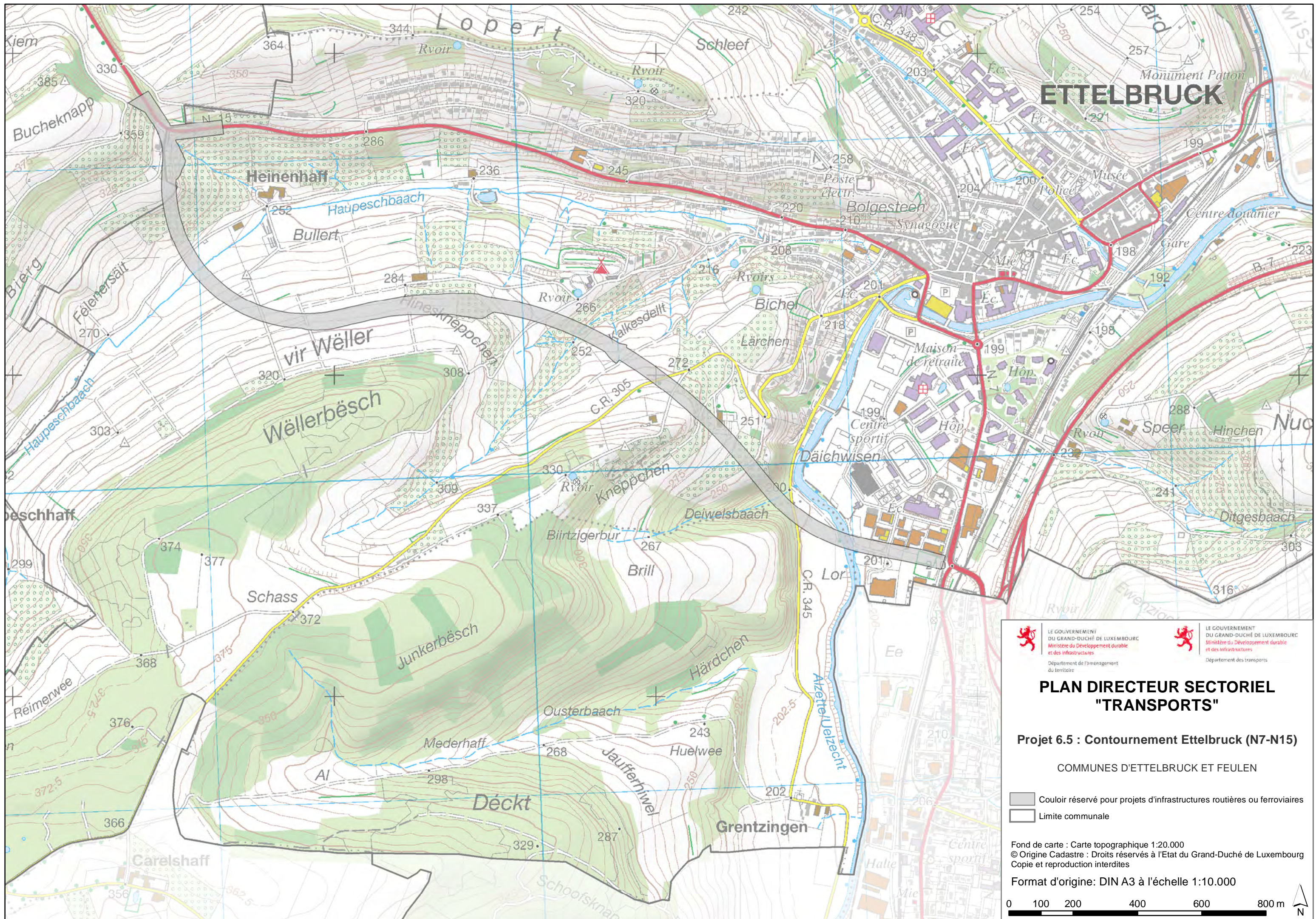
Fond de carte : Carte topographique 1:20.000

© Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
Copie et reproduction interdites

Format d'origine: DIN A3 à l'échelle 1:10.000



TRANGE



 LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures
Département de l'aménagement
du territoire

 LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures
Département des transports

PLAN DIRECTEUR SECTORIEL "TRANSPORTS"

Projet 6.5 : Contournement Ettelbruck (N7-N15)

COMMUNES D'ETTELBRUCK ET FEULEN

Couloir réservé pour projets d'infrastructures routières ou ferroviaires

Limite communale

Fond de carte : Carte topographique 1:20.000
 © Origine Cadastre : Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg
 Copie et reproduction interdites

Format d'origine: DIN A3 à l'échelle 1:10.000

0 100 200 400 600 800 m

↑
N